



F. I. P. S. A. S.
Federazione Italiana Pesca Sportiva e Attività Subacquee
Sezione Provinciale di Chieti



Al Giudice di gara Sig. Paolini Nello

Sigg. Presidenti Associazioni

Società Organizzatrici

Oggetto: Campionato Provinciale Traina costiera 2010.

In allegato si trasmette il regolamento in oggetto, augurando alla manifestazione una ottima riuscita.

L'occasione è opportuna per invitare i sigg. Presidenti di Associazioni a diffondere il presente regolamento almeno agli atleti partecipanti, che sono i veri destinatari del contenuto; per meglio approfondirlo saranno organizzate riunioni presso la Sezione Provinciale.

Il Delegato Provinciale

C.I.P.S.

C.O.N.I.

C.M.A.S.

**FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA E ATTIVITA' SUBACQUEE
Sezione provinciale di Chieti**

Campionato Provinciale TRAINA COSTIERA 2010

REGOLAMENTO PARTICOLARE

ART. 1 - DENOMINAZIONE

La Federazione Italiana Pesca Sportiva e Attività Subacquee, in collaborazione con le associazioni organizzatrici indice il Campionato Provinciale di Traina Costiera 2010, che si svolgerà:

13 Giugno 2010 Francavilla al Mare (CH) A.S.D. Circolo Nautico

11 Luglio 2010 Fossacesia (CH) Kinetic Sea

Recupero per ambedue le prove: Domenica successiva alla prova

Art. 2 – ORGANIZZAZIONE

Il Delegato Provinciale FIPSAS competente per territorio si avvale della società organizzatrice:

A.S.D. Circolo Nautico di Francavilla e A.S.D. Kinetic Sea di Lanciano;

Compete alla Società organizzatrice richiedere ed ottenere le autorizzazioni necessarie per lo svolgimento della gara. La FIPSAS è sollevata da ogni qualsiasi responsabilità organizzativa. La manifestazione è retta dalla Circolare Normativa del corrente anno e dal presente Regolamento Particolare.

Tutti i partecipanti, per effetto della loro iscrizione, dichiarano di conoscere ed accettare le norme contenute nelle Carte Federali sopracitate.

ART. 3 - PARTECIPANTI

Al Trofeo sono ammessi equipaggi (formati da 3 concorrenti), di cui uno con mansioni di Ispettore di bordo su altra barca.

La mancata partecipazione alla gara, quale che sia il motivo, non dà diritto al rimborso dei contributi versati.

All'ispettore di bordo dovrà essere assegnato un pettorale che lo contraddistingua dal resto dell'equipaggio.

I concorrenti devono essere in possesso della Tessera Federale e Tessera Atleta ed esibirla a richiesta del Giudice di Gara.

ART. 4 - CAMPO DI GARA

La manifestazione si svolgerà nella fascia di mare compresa tra il Circolo Nautico di Francavilla al Mare "foce del fiume Alento" ed ad un miglio dal molo Nord del porto di Ortona " Ripari di Giobbe" e sarà, comunque, meglio specificato sul luogo ed al momento fissati per le operazioni preliminari.

Esso avrà una estensione massima di 7 miglia fermo restando il limite di 6 miglia dalla costa.

L'esercizio della pesca potrà essere esercitato ad un minimo di un Miglio dalla costa e comunque entro il limite massimo di 6 miglia.

E' opportuno da parte delle associazioni organizzatrici **definire ed indicare le coordinate del campo di gara, indicandone (ove possibile) la delimitazione con boe vistose;**

Durante le prove il Giudice di Gara (o suo collaboratore) chiederà le coordinate del luogo ove si sta trainando per verificare la posizione in riferimento al campo di gara e fare le opportune valutazioni

ART. 5 IMBARCAZIONI

I componenti delle squadre sono ammessi a partecipare con imbarcazione propria o noleggiata (prestata) ; I titolari delle imbarcazioni devono essere in regola con le dotazioni di sicurezza e di quanto previsto dalle norme di navigazione entro le 6 Miglia; oltre ai 3 concorrenti (di cui uno con funzione di ispettore presso altra imbarcazione), è possibile avere uno skipper a bordo; E' previsto l'utilizzo del VHF per le comunicare con il Circolo Nautico e con la barca giuria.

L' avaria di una imbarcazione in corso di gara non dà diritto all'equipaggio di richiedere, il recupero del tempo perduto per la riparazione o sostituzione della imbarcazione stessa;

Le società organizzatrici non sono tenute a fornire imbarcazioni;
Durante la gara, l'Organizzazione resterà in continuo ascolto sui canali VHF preventivamente stabiliti. Tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno essere in regola con le vigenti norme legislative e amministrative; per tutta la durata della gara esse dovranno portare, ben visibile sulla fiancata di dritta, il numero di gara fornito dall'Organizzazione.

ART. 6 ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da effettuare con il modulo che si allega, dovranno essere inviate alla Sezione Provinciale FIPSAS di Chieti ed alla sede logistica del Circolo sita in via Pola 1 a Francavilla al mare tel e Fax 085\4910218, dovranno essere inviate **ENTRO E NON OLTRE IL GIORNO 04 giugno 2009**.

Copia dell'iscrizione con il contributo di **Euro 78,00** per equipaggio a gara, dovrà essere inviato, nei termini previsti, alla Società organizzatrice di ogni prova, gara per gara.

Potrà essere sostituito al massimo 1 membro di un equipaggio iscritto con altro appartenente alla stessa società

Qualora le Associazioni organizzatrici prevedessero cene di vario tipo post gara, o premiazioni particolari, la partecipazione sarà facoltativa ed il costo relativo dovrà essere specificato sul programma di ogni rispettiva gara - (la quota di partecipazione sarà versata a parte),

ART. 7 - OPERAZIONI PRELIMINARI

Le operazioni preliminari saranno effettuate nella giornata precedente alla manifestazione presso la sede del Circolo Nautico, gli equipaggi debbono **obbligatoriamente presentarsi alla Direzione di Gara alle ore 18,00 del giorno 12/06/2010 presso la sede del Circolo Nautico organizzatore**.

Esse consisteranno:

- nella verifica della posizione federale dei partecipanti
- nella verifica del versamento della quota di iscrizione
- nel sorteggio degli ispettori di bordo a cui dovranno essere assegnati i pettorali per contraddistinguerli dal resto dell'equipaggio

Alle operazioni preliminari potranno presenziare, in qualità di osservatori, i rappresentanti degli equipaggi iscritti.

ART. 8 - RADUNO

Tutti i partecipanti debbono trovarsi, a disposizione del Direttore di Gara alle ore 6.30 dei giorni 13 Giugno 2010 c/o il luogo preventivamente indicato. I concorrenti potranno raggiungere le proprie imbarcazioni solo dopo la consegna del materiale di gara. Gli equipaggi presenti al raduno che per cause di forza maggiore non possano prendere il via, potranno se autorizzati dal Direttore di Gara partecipare ugualmente, ma non potranno recuperare il tempo perduto.

In caso di condizioni meteorologiche avverse il Direttore di Gara può rinviare, ove lo ritenga opportuno, l'inizio della gara. Nel caso che le condizioni stesse siano definitivamente giudicate pericolose per l'incolumità degli equipaggi partecipanti, la gara sarà rinviata alla Domenica successiva.

ART. 9 - DURATA DELLA GARA

La prova, si effettuerà in una manche unica e avrà la durata di 4 ore effettive di pesca decorrenti dal momento, in cui il Direttore di Gara darà il via. Trascorse le 4 ore le imbarcazioni dovranno rientrare in porto nel più breve tempo possibile (**tempo Massimo di rientro 1 ora pena la squalifica dell'equipaggio**). Il pesce già ferrato (allamato) al segnale di fine prova è considerato valido se recuperato immediatamente con azione continua; **eventuale preda ferrata in contemporanea al segnale di fine gara non sarà valida**.

In caso di sospensione della prova, decisa e comunicata via radio dal Direttore di Gara, la stessa sarà ritenuta valida qualora siano trascorse almeno due ore dal via;

La domenica successiva verrà utilizzata solamente nel caso debba essere recuperata per condizioni avverse, l'intera giornata di pesca.

ART. 10 – ATTREZZATURE PESCANTI ED ESCHE

Ogni equipaggio può porre in pesca un massimo di 5 attrezzature pescanti (canna, mulinello e lenza). **Non sono ammesse lenze a mano.**

- Può essere usata qualsiasi tipo di lenza, compreso il monel;
- E' consentito piombare le lenze;
- Nessun tipo di richiamo potrà essere applicato superiormente o inferiormente all'esca;
- La canna ed il mulinello debbono essere conformi all'etica sportiva ed alle consuetudini;
- E' consentito l'uso di stim, planer e sistemi di affondamento similari;
- E' consentito l'utilizzo di affondatori (downrigger) manuali e non elettrici;
- E' consentito l'uso di esche artificiali (piume, cucchiaini, minnovs, polipi ecc.);
- Ogni lenza può essere armata con una sola esca;
- E' valido qualsiasi tipo di amo, singolo, doppio o triplo;
- E' vietato l'uso della cotenna di maiale.

ART. 11 – PREDE VALIDE

Sono considerati validi, ai fini della classifica, i pesci catturati secondo quanto stabilito nel presente Regolamento e nel rispetto delle vigenti norme legislative sulle misure minime e sugli eventuali periodi di divieto e comunque di misura non inferiore ai **20** cm.

ART. 12 - CONDOTTA DI GARA

Tutti i partecipanti sono tenuti al rispetto del presente Regolamento .

In particolare vanno osservate le seguenti norme:

1. sottoporsi, se richiesto, al controllo prima dell'inizio della gara ed a eventuali successivi accertamenti da parte della Giuria, che disporrà di una imbarcazione messa a disposizione dal sodalizio organizzatore, e da parte degli Ufficiali di Gara;
2. non gettare in acqua qualsiasi tipo di rifiuto;
3. non effettuare alcuna forma di brumeggio;
4. assicurare il contatto radio con la base operativa;
5. gli accompagnatori ed i rappresentanti dei sodalizi partecipanti debbono tenere un contegno corretto nei confronti di tutti gli incaricati dell'organizzazione;
6. l'azione di pesca deve avvenire tassativamente con motore in moto e marcia inserita, salvo il tempo necessario per il recupero delle prede ferrate;
7. il pescatore deve ferrare, combattere e portare la preda al raffio o al retino senza l'aiuto di altra persona che non sia un componente dell'equipaggio;
8. è consentito l'uso di cinture a bretelle o a reni; tale cintura può essere collegata al mulinello, ma a nessun punto barca;
9. si possono usare pancere da combattimento dotate di punto di appoggio per la canna;
10. non è consentito il recupero a mano della lenza o dell'eventuale terminale.

ART. 13 - PESATURA DEL PESCATO

Le operazioni di pesatura del pescato inizieranno dopo il rientro dell'ultima imbarcazione, o trascorso il tempo utile per il rientro,(max 1 ora) previa verifica del pescato;

Alla pesatura deve assistere un rappresentante ufficiale dell'equipaggio interessato che sottoscriverà il verbale di pesatura compilato all'atto dell'operazione stessa.

ART. 14 - SISTEMA DI PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

- Saranno assegnati punti 1 (uno) per ogni grammo di pescato e 100 (cento) punti a preda, fatte eccezione per le seguenti specie:
- per cernie e dentici punti 100 (cento) per pesce e 3 (tre) punti per ogni grammo di pescato;
- per lucci, serra, ricciole, lecce e palamite punti 100 (cento) per pesce e 2 (due) punti per ogni grammo di pescato.
- In caso di parità di punteggio è data la precedenza all'equipaggio che ha catturato il maggior numero di pesci.
- Agli equipaggi che non hanno effettuato catture verrà assegnato il punteggio risultante dalla sommatoria dei punteggi non assegnati nella giornata di gara diviso il numero degli stessi; tale calcolo verrà effettuato tenendo conto degli effettivi partecipanti;
- In mancanza di reclami entro 30 minuti dalla esposizione della classifica la stessa diverrà definitiva.
- La classifica finale verrà esposta anche presso il Circolo Nautico di Francavilla al Mare.

Ai fini della classifica finale, saranno sommati i punteggi conseguiti dagli equipaggi (punti/catture + punti/peso) nelle 2 prove;

All'equipaggio assente saranno assegnati 0 punti;

All'equipaggio retrocesso sarà assegnato un punteggio negativo, pari ai punti conseguiti dall'equipaggio con il punteggio più basso diverso da 0 (zero).

L'equipaggio che avrà totalizzato la somma complessiva più alta di punti, si aggiudicherà il campionato e sarà proclamato campione provinciale 2010: lo stesso acquisirà il diritto a partecipare al campionato italiano di Traina Costiera del 2011.

ART. 15 – PREMIAZIONE

Ai fini della premiazione, gli equipaggi saranno suddivisi in gruppi da 10 o prossimo a 10 per ricavarne una classifica di settore:

In rapporto alla classifica di settore verranno aggiudicati e consegnati i premi previsti dal Regolamento:

N° 3 medaglie di grammi 2 all'equipaggio 1° classificato;

N° 3 medaglie di grammi 1,5 all'equipaggio 1° classificato;

N° 3 medaglie di grammi 1 all'equipaggio 1° classificato;

In alternativa: N° 3 card da € 30,00 - N° 3 card da € 25,00 - N° 3 card da € 20,00

Con settori inferiori a 10 equipaggi, la premiazione sarà riconsiderata proporzionalmente

La eventuale premiazione degli skippers sarà libera ma non obbligatoria (non previsto in circolare normativa).

Il luogo e l'ora della premiazione nonché l'elenco definitivo dei premi saranno comunicati prima dell'inizio della manifestazione.

ART. 16 - RECLAMI

Ogni Comandante di equipaggio ha facoltà di proporre reclamo ai sensi delle disposizioni contenute nel Regolamento.

- Non sono ammessi reclami concernenti la pesatura ed il peso del pescato nonché la verifica delle lenze essendo esse operazioni pubbliche.

- I reclami devono essere presentati in forma scritta, debitamente motivati e con contestuale versamento della somma stabilita dalla Circolare Normativa per il rimborso delle spese di giudizio.
- I reclami contro la condotta di gara degli altri equipaggi debbono essere notificati all'atto del rilievo all'Ispettore di bordo e presentati per iscritto al medesimo entro 30 minuti dal rientro in porto.
- I reclami avverso l'operato del Giudice di Gara o degli altri Ufficiali di Gara debbono essere preannunciati per iscritto al Giudice di Gara stesso entro 60 minuti dal termine della gara e fatti pervenire agli Organi competenti nelle modalità stabilite.
- Ogni concorrente che si faccia autore di un reclamo deve provarne il fondamento e deve essere sempre sentito dal Giudice di Gara.
- I reclami avverso le operazioni di punteggio, classifica o errori di trascrizione debbono essere presentati per iscritto al Giudice di Gara entro 30 minuti dall'esposizione della classifica relativa.
- I reclami sono decisi seduta stante dal Giudice di Gara, dopo aver esperito la necessaria fase istruttoria.

ART. 17 - UFFICIALI DI GARA

Sono Ufficiali di Gara:

Direttore di gara	Sig. d.d.
Giudice di Gara	Sig. PAOLINI NELLO
Segretario della manifestazione	Sig. d.d.

ART. 18 - RESPONSABILITA'

La FIPSAS, il Delegato Provinciale di Chieti, la Capitaneria di Porto, il Sodalizio Organizzatore ed i loro rappresentanti e collaboratori, il Direttore di Gara, gli Ispettori, nonché il Giudice di Gara, sono esonerati da ogni e qualsiasi responsabilità per danni o incidenti di qualsiasi genere che, per effetto della gara possono derivare alle cose o alle persone degli aventi attinenza alla gara stessa o a terzi.

ART. 19 - NORMA DI RINVIO

Per quanto non espressamente previsto nel presente Regolamento si applicano le disposizioni contenute nella Circolare Normativa del corrente anno.

Il Delegato Provinciale
Amedeo Saraullo

FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA E ATTIVITA' SUBACQUEE
Sezione provinciale di Chieti

Campionato Provinciale TRAINA COSTIERA 2010

SCHEDA DI ISCRIZIONE ALLA PRIMA PROVA

Da utilizzare un foglio per equipaggio

- 1) NOME DALLA IMBARCAZIONE : _____
- 2) LUNGHEZZA NATANTE : _____
- 3) NOMI EQUIPAGGIO (3 persone): _____

- 4) Nome dello skipper: _____
- 5) CONCORRENTE CON MANSIONI DI ISPETTORE DI BORDO: _____
- 6) NOME DELLA SOCIETA': _____
- 7) VHF : SI NO
- 8) PRIMA PROVA PROVINCIALE FIPSAS CHIETI: SI NO

La suddetta scheda non ha valore se non sarà accompagnata dal versamento della quota di iscrizione , pari a euro 78,00 da versare nei termini previsti dal regolamento.

Il sottoscritto, nella qualità di Presidente della Società, dichiara che gli atleti sono in possesso di valido certificato attestante lo stato di "Buona Salute" (DM 28/02/93) depositato agli atti della Società medesima.

Data _____

Il Presidente della Associazione
